

EM4EM

Cílem EMR „**Electro-Magnetic Reliability**“ platformy bylo dosáhnout vysoké systémové odolnosti a imunity proti EM šumu nano-elektronických obvodů a elektronických modulů v budoucím automobilovém a polovodičovém průmyslu. Speciální pozornost byla věnována systémům elektrických pohonů. Byly vyvinuty nové metody k redukci emise elektro-magnetického šumu, který vyzařují elektronické komponenty, moduly i celé elektrické systémy. Stejně tak se vyvinuly nové systémy odolnější vůči EM záření.

V projektu EM4EM se IMA specializovala na vývoj testovací platformy a komunikačních rozhraní s cílem prověřit EM odolnost existujících elektronických modulů a podle výsledků měření byl upraven vývoj elektronických modulů tak, aby bylo dosaženo vyšší EM odolnosti. Prověřována byla elektronická jednotka BBCU (Body and Board Control Unit) a to její komunikační rozhraní I2C. Testy EM imunity probíhaly ve specializovaných laboratořích ČVUT.

Duration: 1.3.2013 – 31.3.2015
Coordinator: AUDI AG -Germany

Zkrácený název: **EM4EM**

Název projektu: **Electromagnetic Reliability (EMR) of Electronic Systems for Electro Mobility**

Číslo projektu: CA310

Web:

Konzorcium:

AUDI AG -Germany

Daimler AG Radio & TV - Germany

Infineon Technologies AG – EMC - Germany

Conti-Temic microelectronic GmbH - Germany

Robert Bosch GmbH AE/EIM - Germany

NXP-Semiconductors Germany GmbH Business Unit Automotive - Germany

ZUKEN GmbH - Germany

ELMOS Semiconductor AG - Germany

Leibniz Universitaet Hannover - Germany

Friedrich Alexander Universitaet Erlangen - Germany

Technische Universität Dortmund - Germany

CVUT Praha - CZ Republic

Institut of Microelectronic Applications Ltd. - CZ Republic

VTT Technical Research Centre of Finland - Finland

Okmetic Oyj - Finland

Murata Electronics Oy - Finland

